

INTERVENTION DES TOSCANES



« La diversité de nos opinions ne vient pas de ce que les uns sont plus raisonnables que les autres, mais seulement de ce que nous conduisons nos pensées par diverses voies, et ne considérons pas les mêmes choses. »

(Descartes : Le Discours de la Méthode)

Tout allait bien jusqu'en 2011

A partir de 2011, les trains commencent à stationner avec ventilation en marche

→ Premières actions : courriers de la mairie à la SNCF, pétition avec 70 signatures, ...

→ Le 27/2/2013 : réunion des Toscanes et de la Mairie de Courdimanche avec le responsable des relations institutionnelles SNCF et le Directeur de production des lignes L, A et J, au cours de laquelle **des engagements sont pris** :

- une procédure pour les conducteurs pour rappeler les règles de stationnement des trains
- un n° confié à la mairie pour faire couper les trains « oubliés »
- et même ... une note pédagogique, pour apprendre aux riverains à supporter le bruit...???

Les problèmes existants ne sont pas réglés!

Avant même d'aborder les projets de garage, il aurait déjà fallu régler les problèmes existants.

Or, :

- Les trains continuent de **ronfler la nuit**
- Les trains restent en fonctionnement des **week-ends entiers**
- Et en plus, ils sont maintenant mis en route systématiquement à **4H30**
- La **procédure proposée par la SNCF n'est pas respectée** :
 - Les numéros d'astreinte changent régulièrement
 - Aucun technicien n'est disponible pour couper le train
 - Des engagements d'éteindre les trains qui ne sont pas tenus
 - Tout dépend du « bon vouloir » du conducteur

CONCLUSION : Les nuisances sonores d'aujourd'hui ne sont pas réglées.

« La ligne A va changer »...., et notre cadre de vie aussi !

- Quelles seront les nuisances liées au stationnement d'un train supplémentaire?
- Quelles nuisances liées au retournement des trains avec la 4^{ème} voie?
 - Aujourd'hui, il y a moins de 10 mouvements de trains par jour. Mais demain???
 - les 2h de pointe du matin sont estimées à 24 mouvements, + 24 mouvements le soir, soit au minimum 48 trains par jour (sans compter les trains de la ligne L)
 - Les décibels produits par le freinage des trains sont pires que les ventilations
 - La Direction de l'Exploitation peut à tout moment décider que le retournement des trains s'effectue aussi pendant les heures creuses sans demander d'autorisation...
- Aucune des solutions proposées n'épargne les Toscanes
- La SCNF n'ayant pas réussi à régler les problèmes signalés depuis 3 ans, on craint de multiplier les problèmes.

D'où la forte inquiétude des Toscanes face aux projets de garages et de 4^{ème} voie

Traitons les problèmes dans le bon ordre

- On veut mettre en place un nouveau projet alors que les nuisances actuelles n'ont pas été réglées
- La zone concernée est **déjà urbanisée**, et la résidence des Toscanes n'a pas été construite pour résister aux flux de trains permanents et aux nuisances sonores
- RFF parle d'indemnisation des riverains dans 3 ou 5 ans. Il vaudrait mieux **s'attaquer aujourd'hui aux sources des nuisances** plutôt que de réfléchir aux futures compensations financières
- on risque d'agir à l'inverse du bon sens, et créer de nouvelles nuisances sur lesquelles il faudra **agir à posteriori**

Commençons par répondre aux questions de base

- **Quelle réglementation** appliquez-vous en matière de réduction des nuisances sonores? (Grenelle 1 ou 2?, présence d'un hôpital en bordure des voies, ...)
- **Combien de décibels** émis par chaque type de trains selon les **différents niveaux de ventilation**?
- Combien de décibels émis **lors du freinage** des trains?
- **Combien de rotations** sous nos fenêtres avec la 4^{ème} voie et la nouvelle procédure de retournement des trains?
- A-t-on bien envisagé **toutes les solutions pour préserver cette zone de calme**?
 - Quelle atténuation procurent les murs anti-bruit ? (5 à 10 dbs nous semblent nettement insuffisants)
 - Quelle atténuation procure une couverture totale?
 - De quel type?
 - Sur quelle longueur?
 - Avec ou sans ventilation?
- **Comment allez-vous couvrir la zone devant les Toscanes avec les caténaires existants**?
- Comment allez-vous empêcher la **propagation du son en hauteur** (4 étages) ?
- Comment allez-vous **empêcher la réverbération du bruit** sur les constructions de chaque côté des voies?
- **Où sont les responsables de l'exploitation, qui devraient être partie prenante de cette concertation**?

Il faut une vision plus ambitieuse et faire de ce projet un modèle d'intégration

- **Traitons les nuisances avant qu'elles n'apparaissent :**
 - Consacrons le budget nécessaire à la préservation de notre zone de calme
 - Intégrons dès maintenant des solutions ambitieuses et pérennes
 - Ne laissons pas aux futurs riverains une solution ingérable!
- **Seule la rupture peut entraîner une situation nouvelle!**
 - Faisons des propositions qui font rêver
 - Réalisez un projet gagnant/gagnant pour les riverains, qui sont aussi utilisateurs de la ligne A

Les Toscanes veulent des mesures concrètes dès maintenant

- Dès aujourd'hui, **des mesures concrètes** :
 - ✓ **Obtenir le document de procédure** communiqué aux conducteurs
 - ✓ Faire un **rappel** de cette procédure aux conducteurs (fournir la preuve de ce rappel).
 - ✓ Installer un **panneau en bout de quai** pour rappel au conducteur de couper son train
 - ✓ Obtenir le N° **d'une ligne d'astreinte qui réponde... et qui agisse...**
 - ✓ Mettre en fonctionnement les trains à **6H au lieu de 4H30**
 - ✓ Faire réaliser une expertise acoustique par un cabinet mandaté par la ville :
 - Des mesures brutes, et non des moyennes (une courbe avec l'heure et l'historique des événements)
 - Des mesures de chaque type de trains avec tous les niveaux de ventilation
 - Des trains coupés pendant les mesures (Cf Week-end du 17/10 où personne n'a réussi à les arrêter)
 - Absence de travaux pendant les mesures

- **Et si le projet de garages se réalise** :
 - ✓ **Une couverture efficace de bout en bout**, et savoir de combien de décibels cela protège
 - ✓ **Des engagements de la Direction de l'Exploitation sur leurs prévisions de flux** (Nombre de mouvements/jour et plages horaires)

Pour conclure

Nous vous avons informés des nuisances actuelles et de nos vives inquiétudes pour le futur :

1. Nous voulions formaliser officiellement la position des Toscanes afin que tous soient informés, et que **personne ne puisse invoquer l'ignorance**
2. Nous voulons **revenir à la situation d'avant 2011**
 - **Respect des engagements** pris par la SNCF
 - **Mise en place des mesures proposées** par les Toscanes
3. Si ce projet de garages devait se réaliser, toute proposition doit inclure la **couverture totale sur tout le tronçon d'arrière-gare.**