

# INTERVENTION DES TOSCANES



**Réunion publique du 26 novembre 2014**

# Toutes les solutions proposées impactent les Toscanes

---

- Impacts sonores :
  - Soit par les nuisances sonores liées au stationnement des trains
  - Soit par les mouvements de trains devant la résidence (freinage et manœuvre de retournement)
- Impact visuel
- Impact écologique :
  - Risque de condamnation des grands arbres (Toscanes côté voies) en raison du remplacement des talus végétalisés avec des murs en béton
- Impacts financiers :
  - Perte sur le foncier
  - Difficulté de vendre jusqu'à la fin des travaux
- Impacts majeurs pendant les travaux (nuisances sonores, visuelles, et de circulation empêchant l'utilisation des jardins et terrasses pendant les travaux)

## Quel choix ont les Toscanes ?

---

- Les solutions proposées donnent le choix entre le marteau ou l'enclume:
  - Soit des rames garées sous nos fenêtres
  - Soit des flux incessants et des freinages de trains
- Le verdict n'est-il pas déjà tombé ?

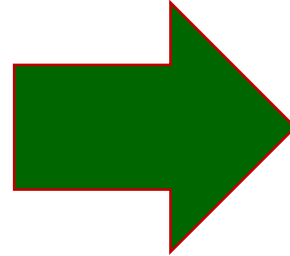
Extrait du compte-rendu provisoire de l'atelier du 12/11 :

*« Au niveau des Toscanes, le coût d'une couverture est trop important proportionnellement au nombre d'habitations à protéger »*

# Aucune des solutions n'est acceptable à ce jour pour les Toscanes

- La proposition de traitement de façade faite lors de l'atelier du 26/11 est inacceptable :

- Double-vitrage avec propriétés de protection acoustique
- Voire, la climatisation à l'intérieur des appartements



**Pour vivre  
derrière nos  
fenêtres?**

- Quid des 12 jardins?
  - Quid des 24 balcons?
  - Quid des 8 terrasses?
  - Quid des 160 appartements?
- La solution des aménagements combinés est la plus favorable du point de vue de la nuisance liée aux trains stationnés, mais elle n'adresse pas la problématique liée aux flux des trains devant la résidence.

# Comment choisir une solution sans avoir eu tous les éléments nécessaires?

- Une solution va être préconisée, alors **qu'il manque à ce jour des éléments nécessaires à la prise de décision** :
  - ✓ Les simulations acoustiques des bruits de préchauffage n'ont pas été étalonnées
  - ✓ Les mesures acoustiques du freinage n'ont pas été effectuées
  - ✓ La Direction de l'Exploitation n'a pas fourni le nombre de trains qui passeront chaque jour devant les Toscanes
- ✓ **Et pourtant....**
  - ✓ Les Toscanes seraient « en dessous du seuil d'émergence réglementaire »
  - ✓ Les propositions de protection acoustiques ont été faites, mais uniquement sur la base de trains en préchauffage
  - ✓ Les budgets présentés jusqu'à ce jour ne prennent pas en compte de protection acoustique efficace pour les Toscanes

En un mot, nous sommes aujourd'hui à l'étape de **conclusion de la concertation**, alors que les **étapes d'approfondissement des solutions n'ont pas été terminées.**

# Ce projet ne règlera pas les problèmes de la ligne A

(source : site [malignea.transilien.com](http://malignea.transilien.com))

SYNTHESE DES ACCIDENTS LES PLUS MARQUANTS D'OCTOBRE 2014	
Colis suspect	6
Signalisation	9
Malaise	14
Accident grave voyageur	7
Avarie matériel	16
Rixe voyageurs	2
Malveillance (dont 13 signaux d'alarme)	14
Dérangement aiguille	2
Incidents Paris intra muros	16
Dérangement zone	7
Dégagement fumée	2
Bagage abandonné	4
Enfant oublié	1
Rupture alim. électrique	1
Pb de garage à Achères	1
<b>TOTAL</b>	<b>102</b>
NB DE TRAINS TOUCHES	3417

- L'amélioration du service aux voyageurs est **minime** et les impacts et budgets conséquents :
  - entre 80 et 111 trains restent supprimés
  - seulement pour les trains **avant 7H45**
  - pour des investissements entre **60 et 125 millions d'euros**
  - pire : une **dégradation du service pendant toute la durée des travaux** estimée entre 28 et 32 mois selon le scenario
- Les **vrais problèmes sont ailleurs** :

Consultez le blog <http://malignea.transilien.com/2014/11/17>
- Pour les Toscanes, ce projet n'améliorera en rien la régularité des trains

# Ne condamnons pas les Toscanes...



## Nous souhaitons :

- Des **réunions formalisées** pour apporter les réponses manquantes, et la **provision d'un budget suffisant** pour répondre aux problèmes soulevés après la fin de la concertation
- Une **couverture efficace de bout en bout** (pourquoi sait-on couvrir les caténaires a la gare et pas devant les Toscanes?)
- Des **engagements de la Direction de l'Exploitation sur leurs prévisions de flux**
- Des précisions sur les conditions de réalisation des travaux (horaires, planning...)